

## Technische Daten / Technical Data

Gesamtlänge	12,55 m	Length overall
Länge Rumpf	12,22 m	Length hull
Länge Wasserlinie	11,05 m	Length waterline
Breite	3,99 m	Beam
Tiefgang	Standard Option	Standard Option
	ca. I 1,70 m appx. ca. II 2,10 m appx.	Draught
Leergewicht	ca. 8.300 kg appx.	Displacement
Ballast	ca. 2.550 kg appx.	Ballast
Motor	Volvo-Penta D2 - 55 41 kW / 55 PS/hp	Engine
Wassertank	ca. 300 l appx.	Water tank
Treibstofftank	ca. 150 l appx.	Fuel tank
<b>Segelflächen</b>		<b>Sail areas</b>
Rollgroß	ca. 35,25 m <sup>2</sup> appx.	Furling mainsail
Lattengroß	ca. 41,30 m <sup>2</sup> appx.	Battened mainsail
Genoa	ca. 47,20 m <sup>2</sup> appx.	Genoa
Masthöhe über Wasserlinie	ca. 17,75 m appx.	Height of mast above waterline

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

All weights and measurements have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with the present development status and without engagement for the future standard version.

Konstruktion / Construction J & J Design • Werft / Shipyard Bavaria Yachtbau GmbH

**Bavaria Yachtbau GmbH**  
 Industriestraße 11 • D-97232 Giebelstadt/Würzburg  
 Tel. (0) 93 34 / 94 20 • Fax (0) 93 34 / 94 21 16  
 Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com> • e-mail: [info@bavaria-yachtbau.com](mailto:info@bavaria-yachtbau.com)

© by Future Design 07/02

## Serienbaubeschreibung Standard specification

# BAVARIA 41



# Serienausstattung • Standard fittings and equipment

## DECK

- Laufdeck und Decksaufbau mit Antirutschstruktur
- Teak auf Sitzduchten und Cockpitboden
- Bugkorb
- Heckkorb
- Seereling
- Bugbeschlag mit Ankerrolle
- 4 Belegklampen (Alu)
- 2 Springklampen, mittschiffs (Alu)
- 2 Arbeitswinden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Genuawinden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Windenkurbeln
- Strecker- und Leinenumlenkung ins Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten
- 2 Backskisten im Cockpit
- Selbstlenzender Gasflaschenkasten
- Cockpitdusche
- Badeleiter
- Deckslüfter
- Elektrische lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Positionslampen
- Decksleuchte
- Elektrisches Ankerspill

## SEGEL

- Großsegel, abgestimmt auf konventionelles Rigg
- Genua, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollreinrichtung

## RIGG

- Konventionelles Rigg
- Rollreifeinrichtung für Vorsegel

## BALLAST

- Gußeisenkiel in moderner Lateralform Tiefgang 1,70 bzw. 2,10 Meter (Option)

## RUDEANLAGE

- Steuersäule
- Profilruder mit Vorbalance
- Ruderwelle mit selbststrichtenden Pendellagern
- Notpinne
- Steuerrad mit Lederbezug
- Instrumentenkonsole

## ELEKTRISCHE EINRICHTUNG

- Bordnetzschalttafel
- Sicherungsautomaten mit Kontrolleuchten
- Motorstromkreis / Bordstromkreis 1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- Landstromanschluß 230 V mit Vorbereitung für Batterieladegerät
- 230 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel, Pantry und Naßzelle, achtern
- 12 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel
- Voltmeter

## INNENEINRICHTUNG

- 3 Kabinen mit 6 festen Kojen zzgl. Messe oder 2 Kabinen mit 4 festen Kojen
- Salon mit komfortabler Sitzgarnitur
- Aufwendig gestalteter Messtisch
- Sideboards mit Ablagen und Schränken
- Kartentisch mit großem Fach für Seekarten und Navigationsbesteck
- Kartentischsitz mit Stauraum für Werkzeug
- Bücherfach
- Pantry mit Gasbackofen, halbkardanisch
- Isolierte Kühlbox mit elekt. Kühlaggregat 12 V (+ Kühlschranks/2-Kab.)
- VA-Spülbecken
- Stauräume für Geschirr, Töpfe und Mülleimer
- 3 Feuerlöscher
- Toilettenraum mit pflegeleichten Flächen aus Kunststoff
- Pump-WC
- Fäkalientank, achtern (1x) (Entsorgung über Seeventil)
- 8 Luken zum Öffnen
- 6 Seitenfenster zum Öffnen

## FRISCHWASSERVERSORGUNG

- Tank mit ca. 300 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Elektrische Druckwasserpumpe mit Pumpenfilter

## INSTRUMENTIERUNG

- Tridata (Log, Lot und Speed)
- Kompaß

## MOTORANLAGE

- Volvo-Perkins D2-55, 41 kW / 55 PS mit Sail-Drive
- Zweikreiskühlung
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Dieseltank mit ca. 150 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Dieselfilter
- Seewasserfilter

## DECK

- Side deck and coach roof with anti-slide structure
- Teak on seat thwarts and cockpit floor
- Pulpit
- Pushpit
- Guardrail
- Bow fitting with anchor roller
- 4 Cleats (aluminium)
- 2 Spring cleats, midships (aluminium)
- 2 Self-tailing working winches, two-speed
- 2 Self-tailing genoa winches, two-speed
- 2 Winch handles
- Tensioners and lines led to the cockpit
- Self-draining anchor locker
- 2 Locker seats in cockpit
- Self-draining gas cylinder container
- Cockpit shower
- Boarding ladder
- Deck vent
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Navigation lights
- Deck light
- Electric windlass

## SAIL

- Mainsail, coordinated with conventional rig
- Genoa, coordinated with standard foresail reefing gear

## RIGGING

- Conventional rig
- Roller reefing gear for foresail

## BALLAST

- Cast iron keel in modern lateral profile Draught 1.70 or 2.10 m (option)

## RUDDER

- Steering pedestal
- Streamlined rudder with forebalance
- Rudder stock with self-adjusting pendulum bearings
- Emergency tiller
- Steering wheel with leather cover
- Pedestal for instruments

## ELECTRICAL SYSTEM

- Boat's power supply switch board
- Automatic fuses with control lamps
- Engine circuit / Boat circuit 1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- Shore supply 230 V with facility for battery charger
- 230 V-socket at switch board, galley and marine head, aft
- 12 V-socket at switch board
- Voltmeter

## INTERIOR

- 3 Cabins with 6 berths plus saloon or 2 cabins with 4 berths
- Saloon with comfortable settee
- Luxuriously styled saloon table
- Sideboards with stowage space and lockers
- Chart table with large compartment for nautical charts and navigation instruments
- Chart table seat with stowage for tools
- Book shelf
- Galley: cooker with oven, half-cardanic
- Insulated cooling box, elect. refrigeration unit 12 V (+Refrigerator/2-Cab.)
- Sinks of stainless steel
- Stowage for dishes, pots and waste bucket
- 3 Fire-extinguishers
- Marine head with easy-care synthetic surfaces
- Pump toilet
- holding tank, aft (1x) (disposal via seacock)
- 8 hatches to open
- 6 side windows to open

## FRESH WATER SUPPLY

- Tank with appx. 300 l content
- Water level indicator
- Electric pressure water pump with pump filter

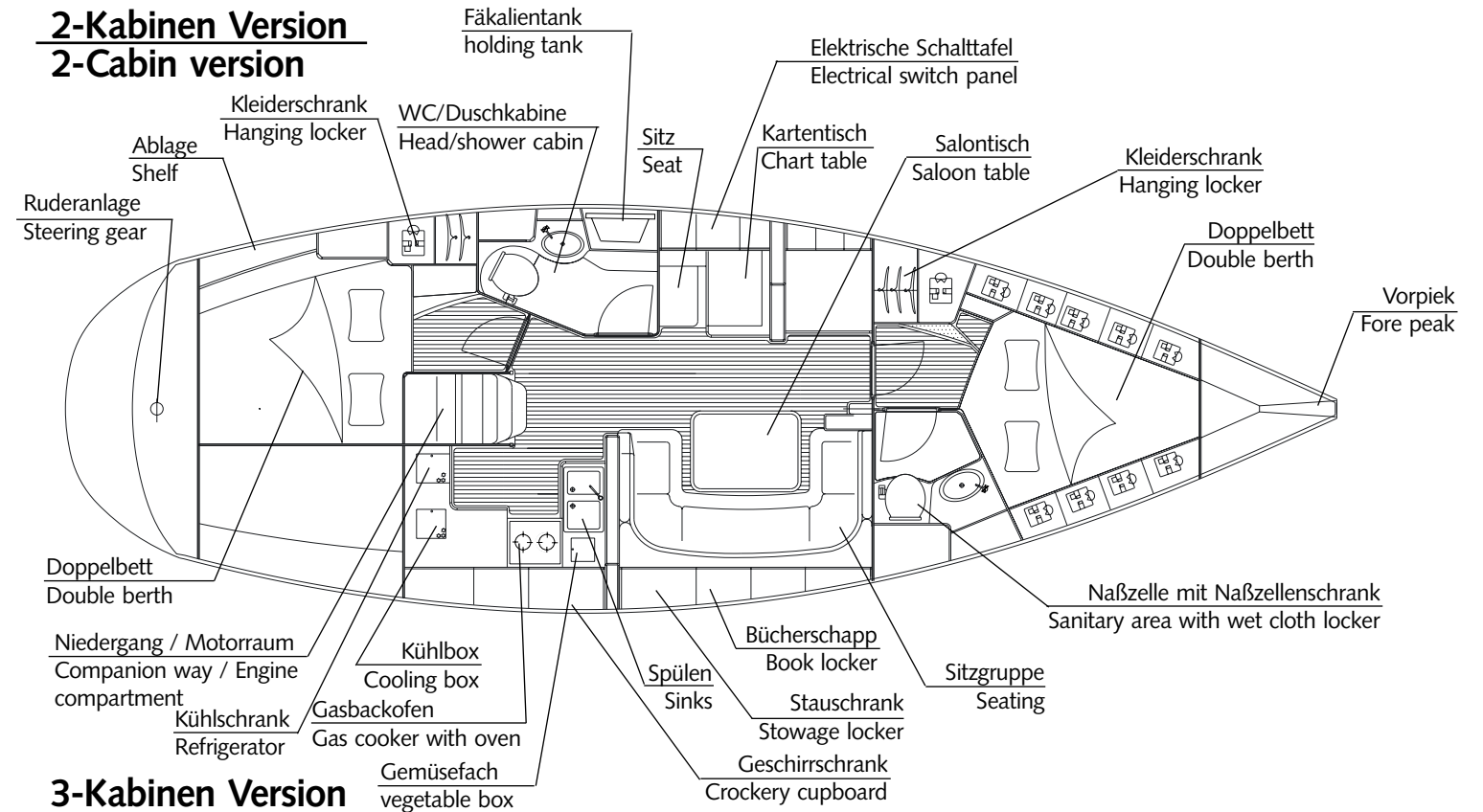
## INSTRUMENTS

- Tridata (log, speedometer and echo sounder)
- Compass

## MOTORIZATION

- Volvo-Penta D2-55, 41 kW/55 hp with sail drive
- Dual circuit cooling
- Engine hours counter
- Rev-counter
- Diesel tank with appx. 150 l content
- Fuel level indicator
- Fuel filter
- Seawater filter

## 2-Kabinen Version 2-Cabin version



## 3-Kabinen Version 3-Cabin version

